



Україна на шляху до вуглецевої нейтральності

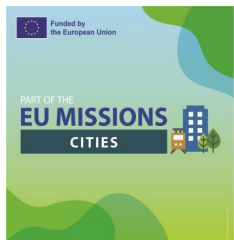


Міжнародна науково-практична конференція «Зменшення викидів CO₂ в українських містах: шляхи до кліматичної нейтральності»

Хмельницький | Гібридний формат | 24 квітня 2026

Кабальський Василь Нарцисович

Управління комунальної інфраструктури Хмельницької
міської ради



Заходи в сфері організації дорожнього руху та благоустрою міста щодо зменшення викидів CO₂

- Оптимізація роботи світлофорних об'єктів
- Реорганізація дорожнього руху на перехрестях
- Реконструкція перехресть
- Розвиток велосипедної інфраструктури
- Управління попитом шляхом облаштування майданчиків для платного паркування в місті



Оптимізація роботи світлофорних об'єктів



- В місті працює 130 світлофорних об'єктів;
- На 23 ділянках вуличної мережі міста світлофорні об'єкти скоординовано між собою в режим «зелена хвиля»;
- Застосовуються різні добові режими із урахуванням години-пік;
- Організація затримок або додаткових секцій світлофорів для пропуску окремих потоків транспорту;
- Більше 50% світлофорних об'єктів забезпечені резервним живленням.

ПЛАНУЄТЬСЯ:

- удосконалення автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- запровадження адаптивного керування дорожнім рухом на окремих перехрестях.



Реорганізація дорожнього руху та реконструкція окремих ділянок



- Запровадження додаткових смуг руху на перехрестях;
- Впорядкування паркування;
- Перевлаштування зупинок громадського транспорту із влаштуванням заїзних «кишень»;
- Планується будівництво нових доріг.





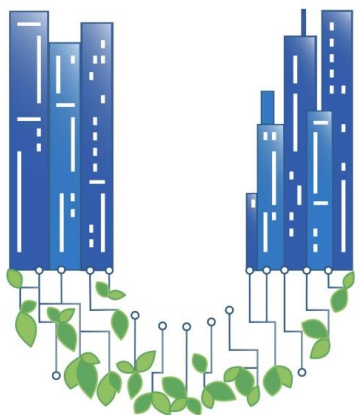
Розвиток велосипедної інфраструктури



Загальна протяжність вулично-дорожньої мережі, на якій запроваджено велосипедну інфраструктуру становить: **14 462,7 м**, з них:

- велосипедні доріжки;
- велосипедні смуги;
- спільні велосипедні та пішохідні доріжки.

Загалом, протяжність велошляху наявної велосипедної інфраструктури становить **23,36 км**.



Управління попитом шляхом облаштування майданчиків для платного паркування в місті



В центральній частині міста відведені спеціальні земельні ділянки для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів.

На сьогодні облаштовано та функціонують майданчики для платного паркування на **двох** таких ділянках.

Розглядається можливість облаштувати додаткові майданчики на інших **чотирьох** ділянках.





CAN

Funded under HORIZON-MISS-2023-CIT-02 call, GA 101148374. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or CINEA. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.



**Funded by
the European Union**

Дякую за увагу!



CAN