



ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"

**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ:
«ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ CO₂ В УКРАЇНСЬКИХ МІСТАХ: ШЛЯХИ ДО КЛІМАТИЧНОЇ НЕЙТРАЛЬНОСТІ»**



**ДОСВІД ХМЕЛЬНИЦЬКОГО КП
«ЕЛЕКТРОТРАНС» У МОДЕРНІЗАЦІЇ
МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ**

**ДОПОВІДАЧ: ДИРЕКТОР ХКП
“ЕЛЕКТРОТРАНС” СЕРГІЙ БОБУХ**



ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"



- У ХМЕЛЬНИЦЬКОМУ СТВОРЕНО МУЛЬТИМОДАЛЬНУ ТРАНСПОРТНУ МОДЕЛЬ
- МОДЕЛЬ Є ЧАСТИНОЮ ПЛАНУ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ

КЛЮЧОВА МЕТА:

- ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ CO₂
- РОЗВИТОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ
- ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ЖИТТЯ



ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"



ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ ВЖЕ МАЄ:

- ЦИФРОВУ ТРАНСПОРТНУ МОДЕЛЬ
- ДАНІ ПРО МОБІЛЬНІСТЬ
- ІНСТРУМЕНТИ ПРОГНОЗУВАННЯ

ЦЕ ДОЗВОЛЯЄ:

- ОЦІНЮВАТИ СЦЕНАРІЇ ЗМЕНШЕННЯ CO₂
- ОПТИМІЗУВАТИ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ
- ЗМЕНШУВАТИ ЗАЛЕЖНІСТЬ ВІД АВТО

ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС" - КЛЮЧОВИЙ ІНСТРУМЕНТ РЕАЛІЗАЦІЇ ПЛАНУ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ, НЕ ПРОСТО ПЕРЕВІЗНИК, А ІНСТРУМЕНТ ДЕКАРБОНІЗАЦІЇ МІСТА



ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"

НАША ДІЯЛЬНІСТЬ



- КІЛЬКІСТЬ ТРОЛЕЙБУСНИХ МАРШРУТІВ - 26
- КІЛЬКІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЩО ЗАДІЯНІ НА МАРШРУТАХ - 68 ТРОЛЕЙБУСІВ;
- СЕРЕДНЬОДОБОВА КІЛЬКІСТЬ ВСІХ ПАСАЖИРОПЕРЕВЕЗЕНЬ - 40 ТИСЯЧ ПАСАЖИРІВ;
- СЕРЕДНЬОДОБОВА КІЛЬКІСТЬ ПІЛЬГОВИХ ПАСАЖИРОПЕРЕВЕЗЕНЬ - 23,3 ТИСЯЧІ ПАСАЖИРІВ;
- ЩОМІСЯЧНО ПІДПРИЄМСТВО СПЛАЧУЄ ДО ДЕРЖАВНОГО ТА МІСЦЕВОГО БЮДЖЕТІВ МАЙЖЕ 4 МІЛЬЙОНИ ГРИВЕНЬ ПОДАТКІВ ТА ОБОВ'ЯЗКОВИХ ПЛАТЕЖІВ
- ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ У ХМЕЛЬНИЦЬКОМУ — ЦЕ МАСОВИЙ, А НЕ НІШЕВИЙ ВИД ПЕРЕВЕЗЕНЬ



ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"



ЕКОЛОГІЧНИЙ ЕФЕКТ: ТРОЛЕЙБУС VS АВТОБУС

- 0% ЛОКАЛЬНИХ ВИКИДІВ CO₂ У ТРОЛЕЙБУСА, 1.3 КГ/КМ ВИКИДІВ CO₂ У АВТОБУСА
- ВІДСУТНІСТЬ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ У МІСТІ
- НИЖЧИЙ РІВЕНЬ ШУМУ
- СТАБІЛЬНА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ

КОЖЕН ПАСАЖИР, ЩО ПЕРЕСІДАЄ НА ТРОЛЕЙБУС, — ЦЕ ПРЯМЕ СКОРОЧЕННЯ МІСЬКИХ ВИКИДІВ



ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"



ЕКОЛОГІЧНИЙ ЕФЕКТ: ЦИФРИ

- ЗАГАЛЬНИЙ ПРОБІГ ТРОЛЕЙБСУНОГО ПАРКУ У 2025 РОЦІ - 3,1 МЛН КМ
- У ПОРІВНЯННІ З АНАЛОГІЧНИМ ПРОБІГОМ АВТОБУСІВ, ЗАОЩАДЖЕННЯ ЛОКАЛЬНИХ ВИКИДІВ CO₂ У 2025 РОЦІ СКЛАЛИ 4.03 МЛН КГ
- АНАЛОГІЧНИЙ РІЧНИЙ ПРОБІГ ТРОЛЕЙБУСІВ ЗАОЩАДИТЬ ДО 2035 РОКУ, У ПОРІВНЯННІ З АВТОБУСАМИ, ЩЕ 36,27 МЛН КГ ЛОКАЛЬНИХ ВИКИДІВ CO₂



ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"



ВПЛИВ НА ТРАНСПОРТНІ ПОТОКИ

- БІЛЬШЕ ПАСАЖИРІВ У ТРОЛЕЙБУСАХ → МЕНШЕ АВТО НА ДОРОГАХ
- МЕНШЕ ЗАТОРІВ
- МЕНШЕ ХОЛОСТОГО ХОДУ ДВИГУНІВ

ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ ЗНИЖУЄ CO₂ НЕ ЛИШЕ ПРЯМО, А Й ЧЕРЕЗ ЗМЕНШЕННЯ ЗАТОРІВ

СПІЛЬНИЙ ПРОЄКТ З ЄБРР ТА ЄС: ООНОВЛЕННЯ ТРОЛЕЙБУСНОГО ПАРКУ ЯК ФАКТОР ЗНИЖЕННЯ ВИКИДІВ CO₂

- ГРАНТОВЕ СПІВФІНАНСУВАННЯ ВІД ЄБРР - ПОНАД 4 МЛН 450 ТИС ЄВРО
- ОТРИМАЛИ ВЖЕ 42 НОВІ ТРОЛЕЙБУСИ
- ЗАГАЛОМ ОДЕРЖИМО 44 НОВІ ТРОЛЕЙБУСИ (З НИХ 10 З АВТОНОМНИМ ХОДОМ)
- ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ → ПІДВИЩУЄ КОМФОРТ, ВДОСКОНАЛЮЄ МАРШРУТИ ЗАВДЯКИ ТРОЛЕЙБУСАМ З АВТОНОМНИМ ХОДОМ (МАРШРУТ №8) → БІЛЬШЕ ПАСАЖИРІВ
- ПІДВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ → КОНКУРЕНТНІСТЬ З АВТО
- У СІЧНІ-БЕРЕЗНІ 2026 РОКУ ПАСАЖИРОПОТІК СКЛАВ 3,87 МЛН ОСІБ, ЩО НА 7% БІЛЬШЕ ПРОТИ 1-ГО КВАРТАЛУ 2025 РОКУ

МОДЕРНІЗАЦІЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ =
ПЕРЕТЯГУВАННЯ ПАСАЖИРІВ З АВТО → МІНУС CO₂





ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"

КП «ЕЛЕКТРОТРАНС» ЗАБЕЗПЕЧУЄ:

- ОСНОВУ СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ
- МАСШТАБНУ МОДЕРНІЗАЦІЮ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ
- ВПРОВАДЖЕННЯ НОВИХ І ВДОСКОНАЛЕННЯ НАЯВНИХ МАРШРУТІВ
- РЕАЛЬНИЙ ІНСТРУМЕНТ ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ



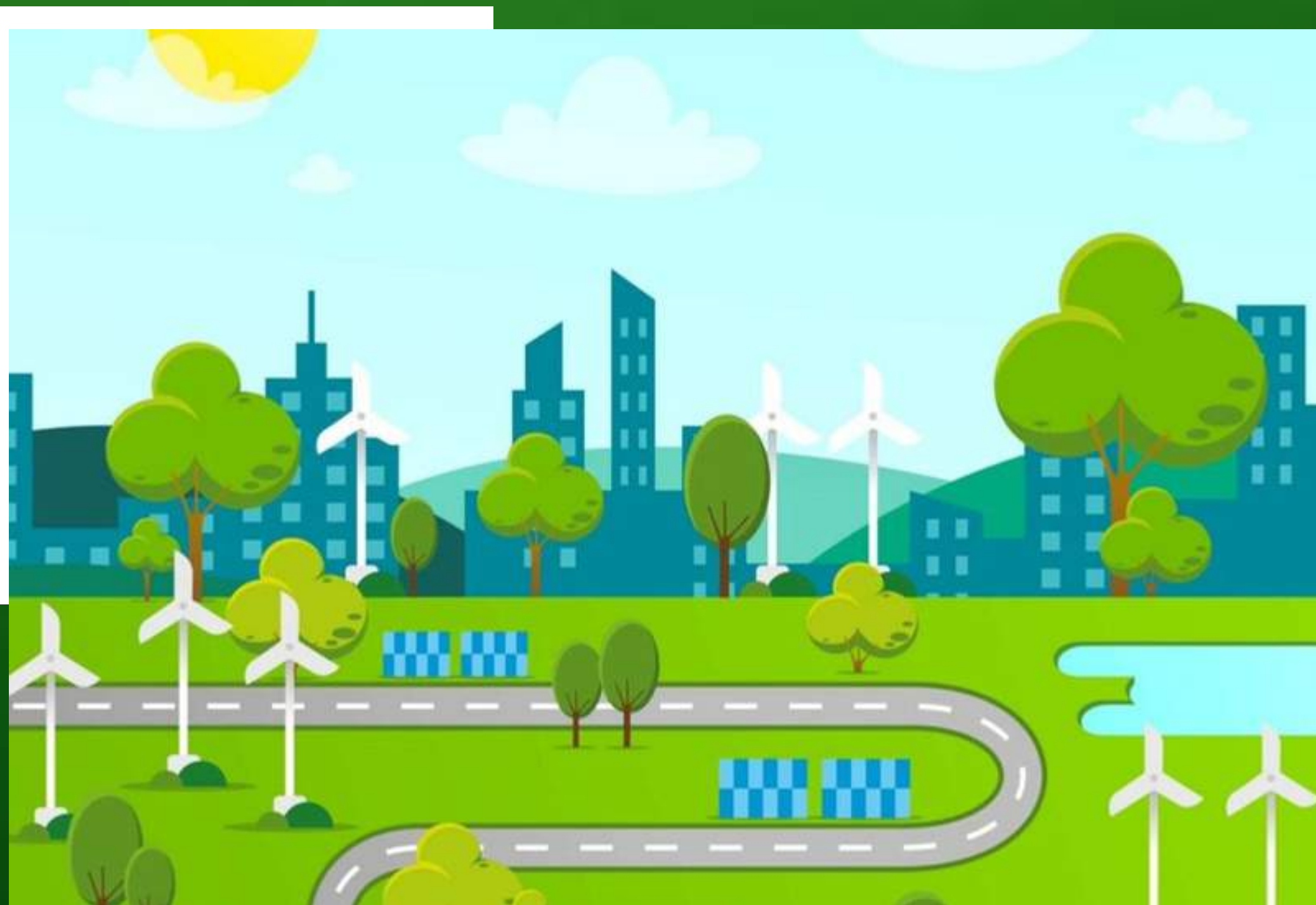
МАЙБУТНЄ КЛІМАТИЧНО НЕЙТРАЛЬНОГО ХМЕЛЬНИЦЬКОГО — МІСТО, ДЕ ОСНОВОЮ МОБІЛЬНОСТІ Є ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ



ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"

КОМПЛЕКСНИЙ ПІДХІД ДО МОБІЛЬНОСТІ

- ПРІОРИТЕТ ГРОМАДСЬКОГО ЕКОТРАНСПОРТУ
- РОЗВИТОК ПІШОХІДНОЇ ТА ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
- ЗМЕНШЕННЯ ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПРИВАТНИХ АВТІВОК





ХКП "ЕЛЕКТРОТРАНС"

ІНВЕСТИЦІЇ В ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ — НАЙЕФЕКТИВНІШИЙ ІНСТРУМЕНТ ДЕКАРБОНІЗАЦІЇ



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ