



Україна на шляху до вуглецевої нейтральності

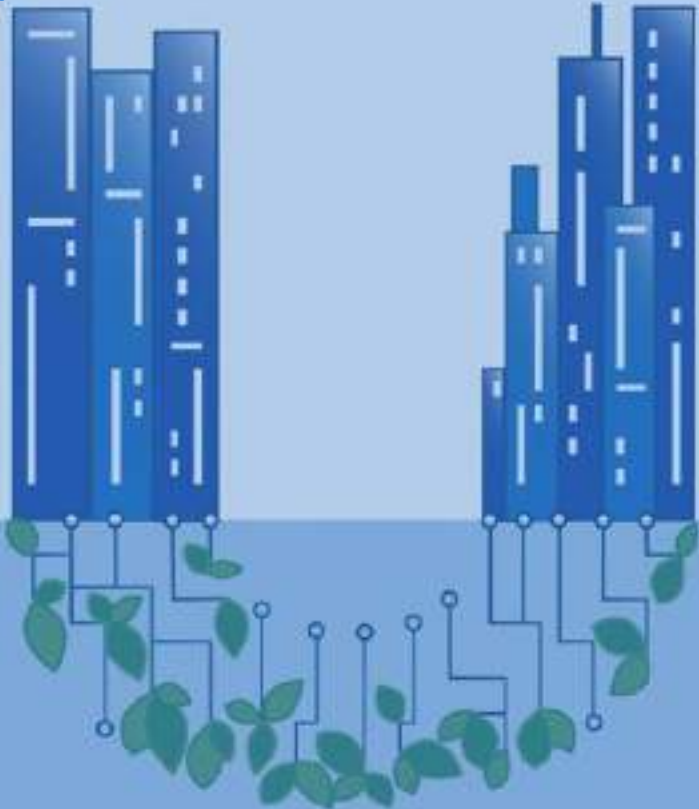
Робочий пакет №4
Пілотна реалізація в Україні за
підтримки провідних європейських
партнерів
Інститут міста Львів



Funded by
the European Union

Мета РП4

Метою цього робочого проєкту є впровадження короткострокових та середньострокових стратегій пом'якшення зміни клімату у 6 пілотних містах України (Львів, Житомир, Хмельницький, Івано-Франківськ та Вінниця)



Цілі РП4

- Підтримати впровадження пілотних проєктів у шести містах для демонстрації кліматично нейтральних міських рішень;
- Інтегрувати знання, отримані в результаті проєктів, та сучасні практики у короткострокові та середньострокові стратегії місцевих органів влади в Україні.



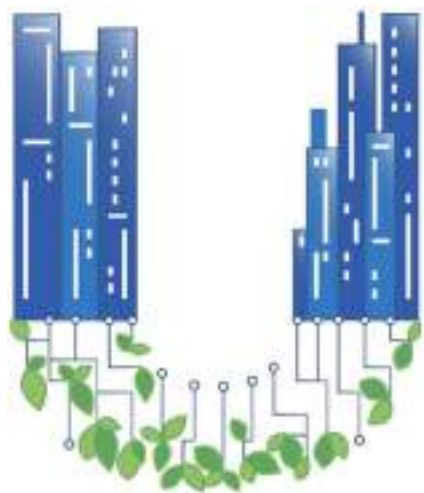
CAN



Завдання 4.1: Оцінка кліматичних показників у пілотних містах (ХНУМГ)



Це завдання передбачає розробку та впровадження методології для визначення вимог до даних для оцінки показників кліматичної нейтральності та впливу в пілотних містах. Воно буде виконано у координації з партнерами з пілотних міст. Кліматичні показники будуть зібрані, систематизовані та оцінені для визначення ключових небезпек та потенційних ризиків у пілотних проєктах.



Результат 4.1: Оцінка кліматичних показників у пілотних містах (ХНУМГ)



- Документ забезпечить методологію оцінки реалізації Пілотних проєктів, включаючи переліки показників кліматичної нейтральності та впливу для зазначених проєктів.



Task 4.2: Завдання 4.2: Пілотні кліматично нейтральні заходи у Львові (ІМЛ)



ІМЛ реалізує два заходи для міста Львів:

- район позитивної енергії (РПЕ);
- створення Бюро з питань європейської інтеграції.



Результат 4.2: План впровадження у Львові



- У документі буде підсумовано ключові здійснені дії, включаючи розробку проекту модернізації теплових мереж та теплообмінних пунктів на рівні будівель та мікрорайонів; розробку проекту інтеграції теплових насосів у мікрорайоні; розробку проекту фотоелектричних установок у мікрорайоні на основі потенціалу сонячної енергії; а також розробку проекту інтелектуальної енергетичної мережі для мікрорайону та інтеграцію інтелектуальної енергетичної мережі до Просторового енергетичного плану Львова.

Бачення міста 2050





ЛЬВІВ



Завдання 4.3: Пілотні заходи з кліматичної нейтральності в Києві (КПІ)



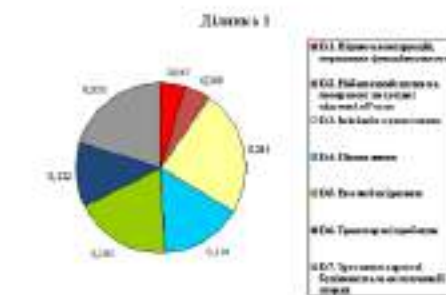
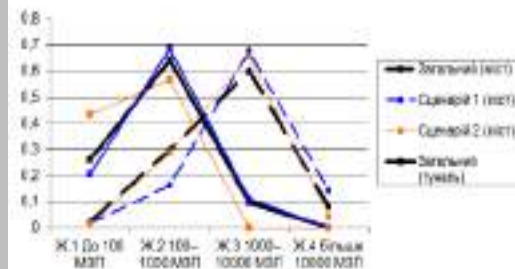
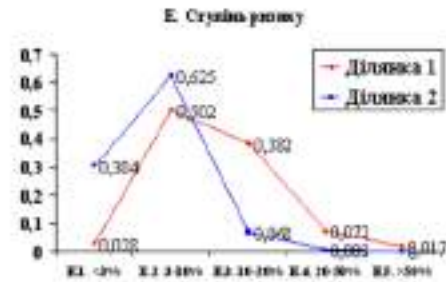
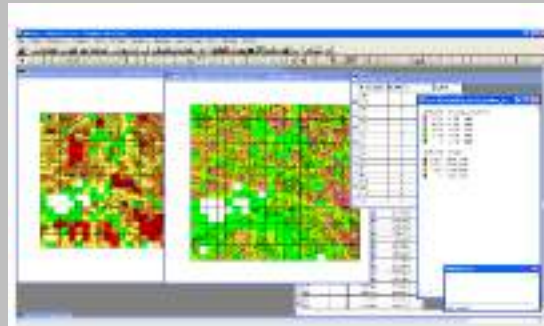
- Рекомендації щодо використання підземного простору міста Києва для системного впливу на скорочення викидів парникових газів, що виробляються транспортом.
- Створення Міського атласу міста Київ на 2020-2022 роки



Результат 4.3: План впровадження у Києві



- Систематична оцінка скорочення викидів автомобілів при використанні системи автомобільних тунелів та метрополітену. Міський атлас для Києва на 2020-2022 роки, карти змін землекористування, забруднення та температурних полів районів Києва. Системна методологія та інструменти для прийняття планувальних рішень щодо розвитку підземної транспортної інфраструктури для завдань кліматичної нейтральності міста. Результати апробації перспективних маршрутів автомобільних тунелів та ліній метрополітену в Києві. Рекомендації щодо використання підземного простору міста Києва для системного впливу на скорочення викидів парникових газів транспортом.

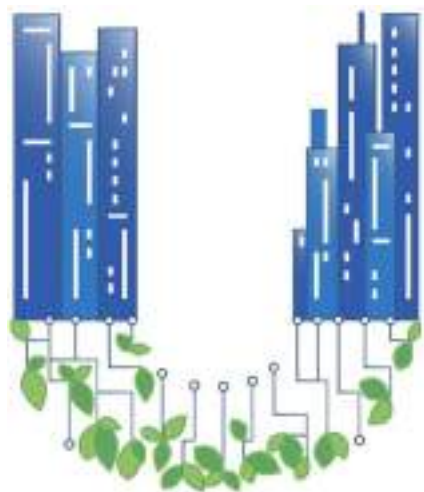


Завдання 4.4: Пілотні проєкти з досягнення кліматичної нейтральності в Житомирі (ЖМР)



Житомирська міська рада проведе два заходи у місті Житомир, а саме:

- розробка плавучої сонячної електростанції;
- розробка моделей міського садівництва на базі колишніх муніципальних розсадників рослин



Результат 4.4: План впровадження у Житомирі



Результатом у вигляді звіту про План впровадження для Житомира буде міститися пілотні підсумки обох пілотних заходів, а саме:

- розробка плавучої сонячної електростанції;
- розробка моделей міського садівництва.

ZHYTOMYR



RESERVOIR AREA

300.0 ha

CONSUMPTION OF ELECTRIC ENERGY

639.4 GWh per year

OWN GENERATION

1%

ZHYTOMYR



area of greenhouses

12 000.0 square meters

Завдання 4.5: Пілотні проєкти з кліматичної нейтральності у Хмельницькому (ХНУ та ХУУП)



ХНУ і ХУУП разом з Хмельницькою міською радою проведе два заходи у місті Хмельницький, а саме:

- поширення знань щодо скорочення викидів CO₂ та розробка адаптивної системи управління дорожнім рухом;
- створення центру підтримки місцевої політики у сфері кліматично нейтрального будівництва та енергетики.



Результат 4.5: План впровадження у Хмельницькому



- Результатом буде проведення заходів з поширення інформації, зокрема конференції з питань скорочення викидів CO₂ у транспортному секторі українських міст. Він також включатиме створення Центру підтримки місцевої політики у сфері кліматично нейтрального будівництва та енергетики у Хмельницькому.



Зони з початковими та кінцевими пунктами руху транспорту



Зони з початковими та кінцевими пунктами руху транспорту та позначеними світлофорами

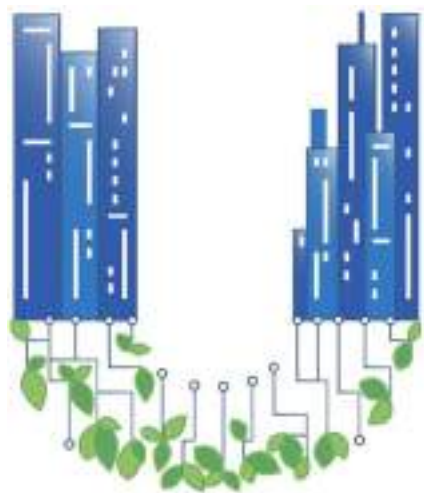


Рух громадського транспорту Хмельницького (міська мобільність)

Завдання 4.6: Пілотні проєкти з кліматичної нейтральності в Івано-Франківську (БРІТ)



БРІТ впровадить фотоелектричну установку в громадській будівлі в центрі Івано-Франківська. Кліматично нейтральне рішення та підхід, запропоновані в рамках пілотного проєкту, будуть включені до Плану впровадження для Івано-Франківська з урахуванням масштабів масштабування та тиражування.



Результат 4.6: План впровадження в Івано-Франківську

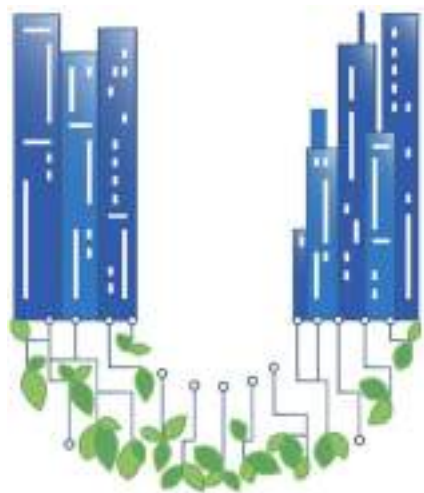


- План впровадження для Івано-Франківська являтиме собою дорожню карту, узгоджену ключовими зацікавленими сторонами у сферах нещодавно прийнятої Декларації про зелену угоду Івано-Франківська та робочого Плану дій зі сталого розвитку енергетики та клімату до 2030 року. Сфери, що охоплюватимуться Планом впровадження, включають, але не обмежуються наступним: приватні та муніципальні/громадські будівлі, муніципальний транспорт, об'єкти виробництва енергії та політика поширення інформації. Будуть продемонстровані й інші сфери, такі як приватний транспорт та компанії, дорожчі рішення, на найкращих прикладах ЄС.

Завдання 4.7: Пілотні проєкти з кліматичної нейтральності у Вінниці (КП ІРМ)



- Стратегія відновлення міського біорізноманіття Вінниці. Як підзавдання, також буде розроблено соціально-просторову концепцію ревіталізації річки Тяжилівка. Це включатиме заходи щодо захисту місцевого біорізноманіття та очищення забрудненої річкової води. Кліматично нейтральні підходи з пілотної діяльності будуть включені до Плану впровадження для Вінниці з урахуванням масштабів тиражування.



Результат 4.7: План впровадження у Вінниці



Результатом роботи у вигляді звіту для Плану впровадження для Вінниці буде розроблена стратегія відновлення міського біорізноманіття Вінниці та соціально-просторова концепція ревіталізації річки Тяжилівка.



Завдання 4.8: Оцінка ефективності ініціатив у шести пілотних містах (ENV)



- Вплив та результативність пілотних заходів на основі структури, розробленої в рамках Завдання 4.1. Вважається необхідним створити дорожню карту та визначити пріоритети заходів для впровадження. Вона, де це доречно, включатиме енергетичні аудити, аналіз оцінки ризиків та підсумовуватиме внесок проекту у пом'якшення зміни клімату на основі результатів пілотного проекту у формі Звіту про оцінку ефективності.



Результат 4.8: Звіт про оцінку впливу на клімат та ефективності для пілотних міст



- Звіт про оцінку ефективності всіх заходів, розроблених та впроваджених у пілотних містах між 13-м та 36-м місяцями. Дорожня карта буде розроблена для оцінки щонайменше:
 - ступінь ефективності кожного заходу/діяльності за допомогою різних ключових показників ефективності (КПІ);
 - Здібність органів впровадження, потреби та труднощі, що виникли;
 - Використані методи фінансування та джерела фінансування. Вона також забезпечить основу для майбутнього розвитку подібних заходів та проектів.



CAN

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or CINEA. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

Дякую за увагу!



Funded by
the European Union



CAN