



**MOBILITIES**  
FOR EU | DRESDEN



## МОБІЛЬНОСТІ для Дрездена: Тестове поле для майбутньої сталої мобільності

Національна конференція зі скорочення  
викидів CO<sub>2</sub> в українських містах:  
Шляхи до кліматичної нейтральності  
24 квітня 2026

**Френсіс Вайс** | Керівник проєкту

Відділ економічного розвитку, столиця округу Дрездена



# Загальна мета проекту



## Продемонструвати...

- інноваційність,
- технічну здійсненність,
- практичну реалізованість,
- економічну доцільність,
- масштабованість,

**... а також...**

- захист клімату,
- адаптацію до змін клімату,
- екологічне благополуччя,
- доступність,
- соціальну свідомість,
- здоров'я...

**... міста, його мешканців і гостей.**

# Основна інформація про проєкт

Тривалість: **5 років (2024–2028)**

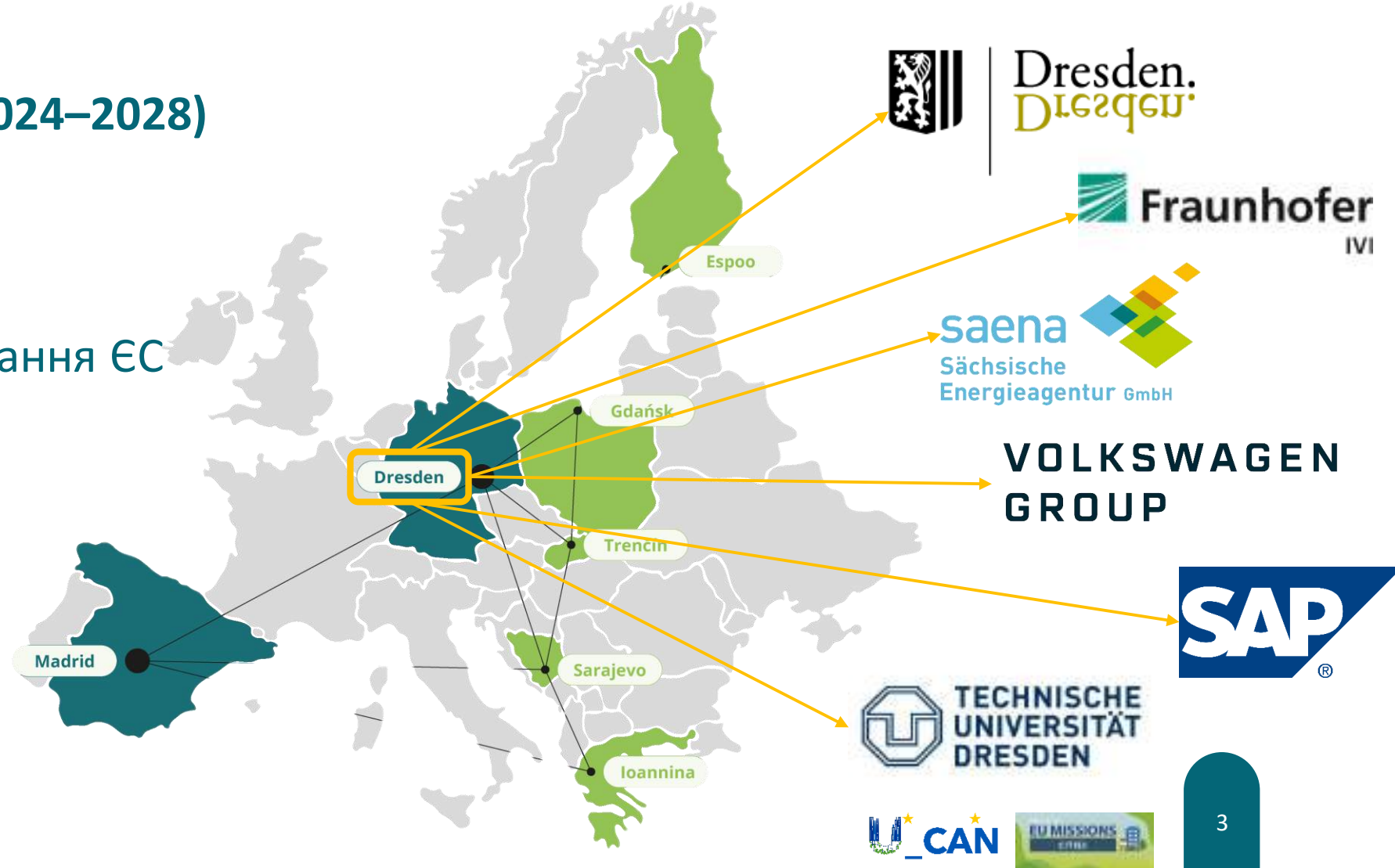
**7 міст**

**29 партнерів**

**9 європейських країн**

**24 000 000 € фінансування ЄС**

Разом із Мадридом  
**Дрезден** є одним із  
провідних міст.



# Європейські партнери

Лідер консорціуму



VOLKSWAGEN GROUP



Екосистема Дрездена

основні партнери для нетехнічних завдань

# Територія проекту OSTRА: спортпарк і «сусіди»



Саксонський парламент

- Поблизу центру міста та річки Ельба (Ельба, ЛАба)

## Спортпарк OSTRА:

- Основна демонстраційна зона.
- Понад 25 спортивних об'єктів.
- Комбіноване використання різними операторами.

## Поруч:

Виставковий центр//Організатори концертів і подій//Заклади харчування// Спортивні школи-інтернати//тощо

# Територія проекту OSTRА: спортпарк і «сусіди»



## Виклики:

- ⚡ частково зона підтоплення;
- ⚡ високі витрати на обслуговування;
- ⚡ відкритість 24/7;
- ⚡ складна навігація;
- ⚡ вузькі транспортні місця;
- ⚡ обмежений громадський транспорт і зарядна інфраструктура.

Саксонський парламент

# Пілотні дії (вибірка)



Автономний зарядний  
робот;

VOLKSWAGEN  
GROUP



дистанційне/автоматизоване водіння;

Fraunhofer  
IVI



сервісні роботи;

TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN



двонаправлена зарядка;



навігація та орієнтування;



цифровізація;

Fraunhofer  
IVI  
SAP



приватна мережа 5G.

TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN

# Пілотна дія: Автономний зарядний робот

**Керує:** Volkswagen Group Innovation  
**Залучені:** Fraunhofer, TU Dresden, City

## Що це:

мобільне автономне рішення для зарядки.

## Як це працює:

- автономна навігація;
- автоматичне підключення/відключення;
- керування через додаток.

## Навіщо:

- зарядка у складних місцях;
- збільшення кількості обслуговуваних авто;
- оптимізація графіків зарядки.



# Пілотна дія: Дистанційне/автоматизоване водіння



© Fraunhofer-IVI

**Керує:** Fraunhofer

**Залучені:** TU Dresden, City

**Що це:**

безпечне та ефективне керування авто на відстані.

**Як це працює:**

- інфраструктура керування;
- центр управління;
- підключення та дистанційний контроль авто.

**Навіщо:**

- оптимізація трафіку;
- безпека учасників руху;
- приваблива альтернатива транспорту.

# Пілотна дія: Сервісні роботи



**Керує: місто Дрезден**

**Що це:**  
автоматизація обслуговування.

**Як це працює:**

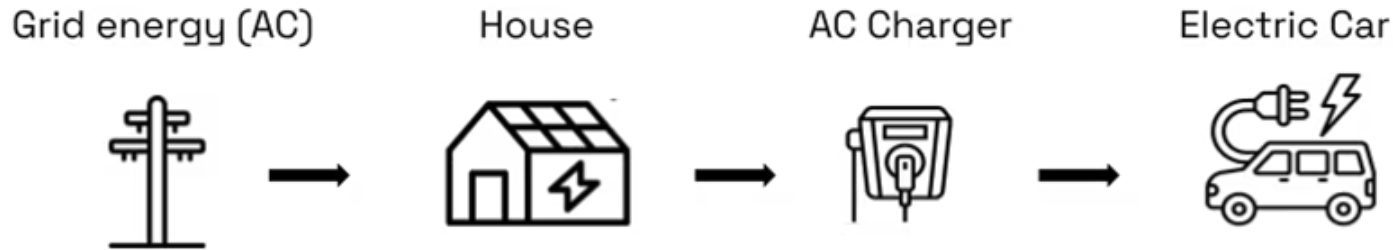
- роботи для прибирання;
- роботи для догляду за газонами.

**Навіщо:**

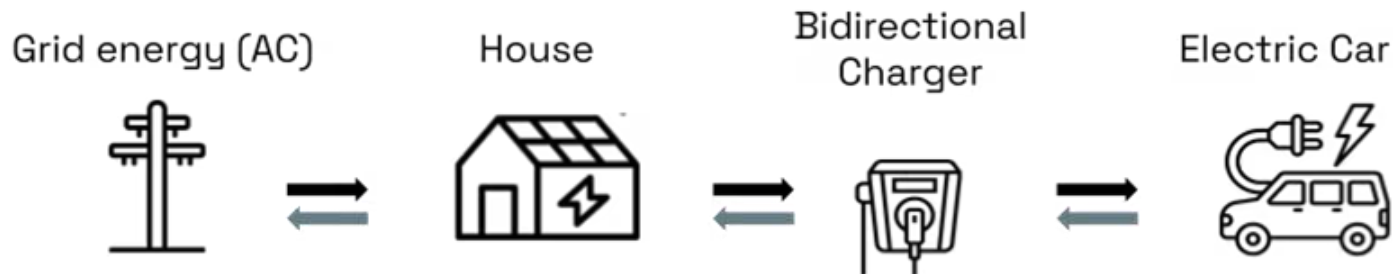
- зменшення ручної роботи;
- зниження витрат;
- підвищення ефективності;
- заміна бензинової техніки електричною.

# Пілотна дія: Двонаправлена зарядка

## Unidirectional



## Bidirectional V2G/V2H



© <https://www.zecar.com>

**Керує:** TU Dresden

**Залучені:** місто

**Що це:**

використання авто для стабілізації енергомережі.

**Як це працює:**

- двонаправлені зарядні станції;
- оптимізація навантаження.

**Навіщо:**

- стабільність мережі;
- ефективніше використання відновлюваної енергії;
- економія коштів.

# Пілотна дія: Навігація та орієнтування



Керує: місто Дрезден

Що це:  
стала та ефективна мобільність.

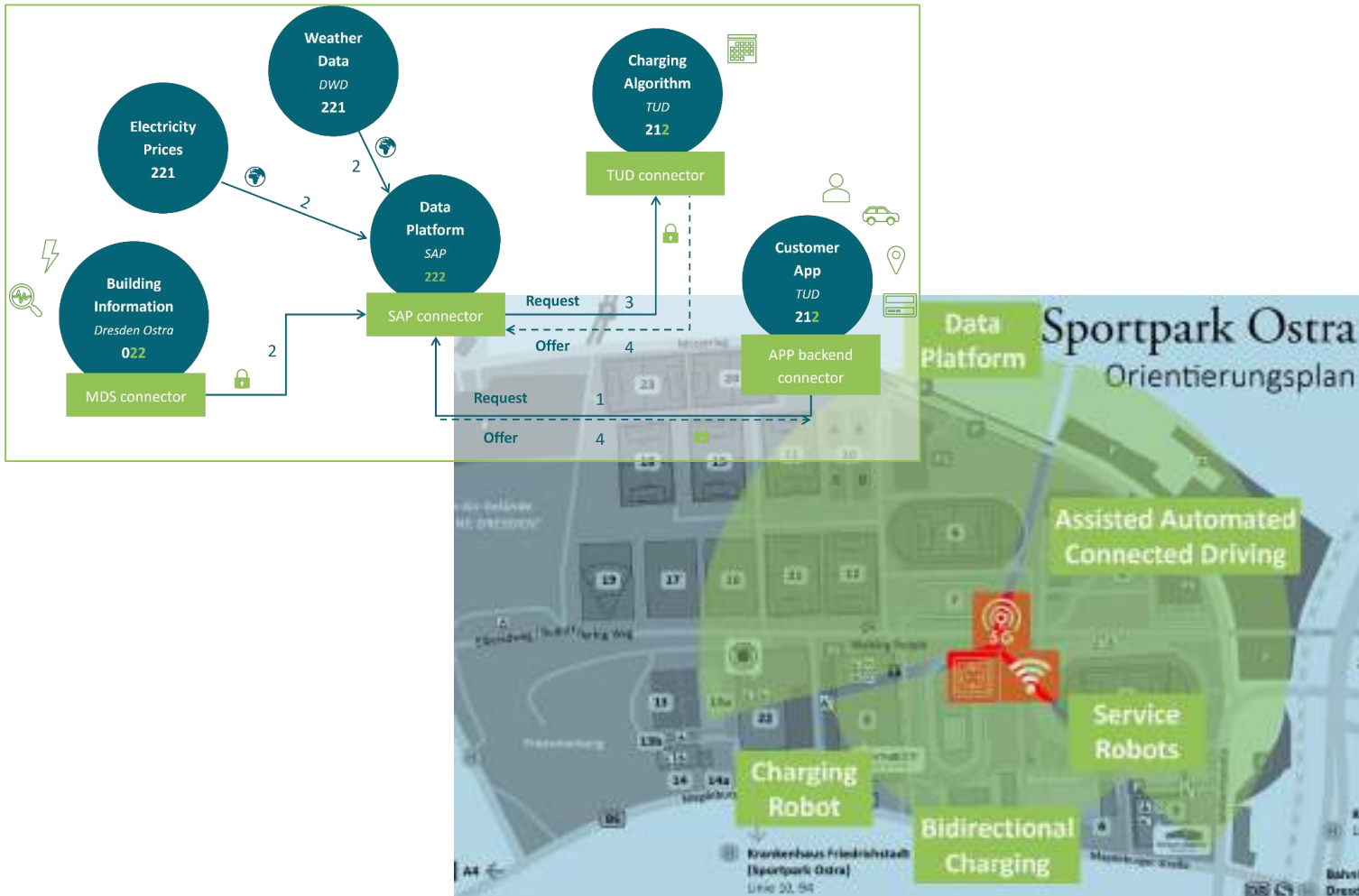
Як це працює:

- інтермодальна транспортна концепція;
- система навігації (фізична + додаток).

Навіщо:

- більше пішохідного та велоруху;
- краща навігація та паркування;
- уникнення заторів.

# Пілотна дія: Цифровізація та приватна мережа 5G



**Керує:** Fraunhofer, SAP

**Залічені:** усі інші партнери Дрездена

**Що це:**

- доступ, об'єднання та моніторинг (пілотних) даних і сервісів;
- обмін чутливими даними мобільності.

**Як це працює**

- впровадження інтегрованої платформи даних і відповідного користувацького інтерфейсу;
- встановлення 5G-антени та розгортання приватної мережі.

**Навіщо:**

- суверенне, надійне та безпечне з'єднання;
- сумісність із пілотними сервісами.

# Пілотна дія *PLUS*<sup>o</sup>: Розширення парку громадських електробусів



**Керує:** місто Дрезден  
**залучені:** DVB (місцевий громадський транспорт)

**Що це:**  
електрифікація парку громадських електробусів.

**Як це працює:**

- закупівля нових електричних автобусів;
- продовження збору та аналізу даних щодо електробусів, розпочатого у 2022 році.

**Навіщо:**

- заміна автобусів із дизельними двигунами на електричні;
- довгострокове вимірювання впливу.

# Взаємодія пілотних дій



Щиро дякую за увагу!

Френсіс Вайс | Керівник проєкту

[mobilities@dresden.de](mailto:mobilities@dresden.de)



<https://mobilities-for.eu/living-labs/dresden-germany/>

<https://smartcity.dresden.de/projekte/mobilities-for-eu>